

## Техника в наличии



### Автотопливозаправщик АТЗ-11/2 (2 секции) на шасси Камаз 43118-50

**12 400 000 Р**

В наличии 1 ед

Объем цистерны: 11 м<sup>3</sup>, Наличие УВТ: есть, Количество секций: 2, Насос: СЦЛ-00, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 300 л.с., Спальное место: есть

 Ожидается 1 ед.  
25.10.2024


### Автотопливозаправщик АТЗ-12/2 (2 секции) на шасси SHACMAN

**13 950 000 Р**

В наличии 1 ед

Объем цистерны: 12 м<sup>3</sup>, Наличие УВТ: есть, Количество секций: 2, Насос: СВН-80, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 430 л.с., Спальное место: есть

 Ожидается 1 ед.  
15.11.2024


### Агрегат для депарафинизации скважин АДПМ 12/150 на шасси УРАЛ 4320-72

**12 950 000 Р**

В наличии 1 ед

Марка шасси: Урал NEXТ, Тип кабины: капотная, Колесная формула: 6×6, Ошиновка: односкатная, Мощность двигателя: 273 л.с., Насос питательный: 1.ЗПТ50Д2, Производительность по нефти: 12 м<sup>3</sup>/ч, Рабочее давление МПа: 16

 Ожидается 1 ед.  
30.10.2024


### АКН-10 Од на шасси Урал NEXТ 4320-72 (КО-505, подогрев слива)

**10 850 000 Р**

В наличии 2 ед

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Открывание дна: механическое, Подъем цистерны: нет, Подогрев цистерны: есть, Насос: КО-505, Спальное место: нет, Подогрев сливного люка: есть

 Ожидается 2 ед.  
15.10.2024


### АКНС-10 на шасси Урал NEXТ 4320-72 (КО-505)

**11 700 000 Р**

В наличии 1 ед

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Открывание дна: гидравлическое, Подъем цистерны: гидравлический, Подогрев цистерны: нет, Насос: КО-505, Спальное место: нет, Подогрев сливного люка: нет



### ППУА 1600/100 на шасси УРАЛ NEXТ 4320-72 (насос 1,1 ПТ)

**12 150 000 Р**

В наличии 1 ед

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Производительность по пару: 1600 кг/ч, Насос питательный: 1,1 ПТ, Емкость бака для воды: 5,2 м<sup>3</sup>, Емкость топливного бака установки: 0,6 м<sup>3</sup>

 Ожидается 1 ед.  
30.10.2024



### Седельный тягач SHACMAN SX42586V385

**10 900 000 Р**

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 430 л.с., Нагрузка на ССУ: 12,88 тн, Ошиновка: односкатная

В наличии 1 ед



### Седельный тягач SHACMAN SX42586V385 (доработка под ДОПОГ)

**11 300 000 Р**

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 430 л.с., Нагрузка на ССУ: 12,88 тн, Ошиновка: односкатная

В наличии 1 ед



### СИН-32 на шасси Урал 4320-80

**15 200 000 Р**

Тип кабины: бескапотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Материал емкости: сталь, Объем цистерны: 7 м<sup>3</sup>, Максимальное давление: 50 МПа, Наибольшая идеальная подача: 12,6 л/с

В наличии 1 ед



### Универсальный моторный подогреватель УМП 400 на шасси Урал Некст 4320-72

**11 600 000 Р**

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Максимальная температура воздуха: 110 С, Максимальная тепловая мощность: 400 кВт

Под заказ 10 дней

В наличии 1 ед



### Цементировочный агрегат СИН-35 на шасси Shacman SX32586V385

**16 950 000 Р**

Тип кабины: бескапотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 430 л.с., Мерный бак: 6 м<sup>3</sup>, Насос: СИН-32.02, Водоподающий блок: нет

В наличии 1 ед



### Цементировочный агрегат СИН-35 на шасси Урал 4320-60

**13 500 000 Р**

Тип кабины: капотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 228 л.с., Мерный бак: 6 м<sup>3</sup>, Насос: СИН-32.02, Водоподающий блок: нет

В наличии 1 ед



### Цементировочный агрегат ЦА-320 на шасси Урал 4320-72

**13 900 000 Р**

Тип кабины: капотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Мерный бак: 6 м<sup>3</sup>, Насос: НПЦ-32, Водоподающий блок: нет

В наличии 2 ед



### **Цементировочный агрегат ЦА-320 на шасси Урал 4320-72 (спальное место)**

**14 050 000 Р**

В наличии 1 ед

Тип кабины: капотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Мерный бак: 6 м<sup>3</sup>, Насос: НПЦ-32, Водоподающий блок: нет



### **АКН-10 на шасси УРАЛ NEXT 4320-72 (КО-505, доп горловина, тех люк)**

**10 700 000 Р**

Ожидается 2 ед.  
31.10.2024

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Открывание дна: нет, Подъем цистерны: нет, Насос: КО-505



### **АКН-10 на шасси Камаз 43118-50 (КО-505)**

**12 850 000 Р**

Ожидается 1 ед.  
30.10.2024

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 300 л.с., Открывание дна: нет, Подъем цистерны: нет, Насос: КО-505, Подогрев сливного люка: есть



### **Автотопливозаправщик АТЗ-12/2 (2 секции) на шасси УРАЛ NEXT 4320-72**

**10 900 000 Р**

Ожидается 2 ед.  
31.10.2024

Объем цистерны: 12 м<sup>3</sup>, Наличие УВТ: есть, Количество секций: 2, Насос: СЦЛ-00, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с.



### **Автоцистерна пищевая АЦПТ-10 на шасси УРАЛ 4320-72**

**11 900 000 Р**

Ожидается 2 ед.  
31.10.2024

Тип кабины: капотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Модель двигателя: ЯМЗ-53623-10, Объем цистерны: 10 м<sup>3</sup>, Количество секций: 1, Подогрев цистерны: есть, Подогрев насосного отсека: есть



### **Цементировочный агрегат СИН-35 на шасси Урал 4320-72**

**13 900 000 Р**

Ожидается 2 ед.  
30.10.2024

Тип кабины: капотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Мерный бак: 6 м<sup>3</sup>, Насос: СИН-32.02, Водоподающий блок: нет



### **Цементировочный агрегат СИН-35 на шасси Урал 4320-80**

**14 100 000 Р**

Ожидается 1 ед.  
31.10.2024

Тип кабины: бескапотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Мерный бак: 6 м<sup>3</sup>, Насос: СИН-32.02, Водоподающий блок: нет





### **Цементировочный агрегат ЦА-320 на шасси Урал 4320-80**

**14 000 000 Р**

Ожидается 1 ед.  
31.10.2024

Тип кабины: бескапотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Мерный бак: 6 м<sup>3</sup>, Насос: НПЦ-32



### **Агрегат для депарафинизации скважин АДПМ 12/150 на шасси Камаз 43118-50**

**15 300 000 Р**

Ожидается 1 ед.  
30.10.2024

Марка шасси: КАМАЗ, Тип кабины: бескапотная, Колесная формула: 6×6, Ошиновка: односкатная, Мощность двигателя: 300 л.с., Насос питательный: 1.ЗПТ50Д2, Производительность по нефти: 12 м<sup>3</sup>/ч, Рабочее давление МПа: 16



### **ППУА 1600/100 на шасси Камаз 43118-50 (насос 2,3 ПТ)**

**14 130 000 Р**

Ожидается 2 ед.  
30.10.2024

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 300 л.с., Производительность по пару: 1600 кг/ч, Насос питательный: 2,3 ПТ, Емкость бака для воды: 5,2 м<sup>3</sup>, Емкость топливного бака установки: 0,6 м<sup>3</sup>



### **ППУА 1600/100 на шасси Камаз 43118-50 (насос 1,1 ПТ)**

**14 000 000 Р**

Ожидается 1 ед.  
30.10.2024

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 300 л.с., Производительность по пару: 1600 кг/ч, Насос питательный: 1,1 ПТ, Емкость бака для воды: 5,2 м<sup>3</sup>, Емкость топливного бака установки: 0,6 м<sup>3</sup>



### **ППУ 1600/100 на шасси Shacman (насос 1,1 ПТ)**

**15 500 000 Р**

Ожидается 1 ед.  
30.10.2024

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 430 л.с., Производительность по пару: 1600 кг/ч, Насос питательный: 1.1 ПТ, Емкость бака для воды: 5,2 м<sup>3</sup>, Емкость топливного бака установки: 0,6 м<sup>3</sup>



### **Автотопливозаправщик АТЗ-10/2 (2 секции) на шасси УРАЛ NEXT 4320-72**

**10 750 000 Р**

Ожидается 1 ед.  
31.10.2024

Объем цистерны: 10 м<sup>3</sup>, Наличие УВТ: есть, Количество секций: 2, Насос: СВН-80, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 273 л.с., Спальное место: нет



### **Цементировочный агрегат СИН-35 на шасси Камаз 43118-50 (спальное место)**

**15 500 000 Р**

Ожидается 1 ед.  
30.10.2024

Тип кабины: бескапотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 300 л.с., Мерный бак: 6 м<sup>3</sup>, Насос: СИН-32.02, Водоподающий блок: нет





### **СИН-32 (стеклопластик) на шасси Камаз 43118-50**

Тип кабины: бескапотная, Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 300 л.с., Материал емкости: стеклопластик, Объем цистерны: 7 м<sup>3</sup>, Максимальное давление: 50 МПа, Наибольшая идеальная подача: 12,6 л/с

**18 950 000 Р**

Ожидается 1 ед.  
31.10.2024



### **Седельный тягач SITRAK C7H**

Колесная формула: 6×6, Мощность двигателя: 540 л.с., Нагрузка на ССУ: 18,125 тн, ошиновка: односкатная

цена по запросу

Ожидается 1 ед.  
30.10.2024

ООО «A-Group», 2024